

Публичная оферта ООО «ТЭК ТАТАВТОТРАНС» для перевозчиков

Редакция № 1.1 от 09.12.2024

Настоящее Клиентское Соглашение (далее – Соглашение и/или Договор и/или Оферта) заключается между Обществом с ограниченной ответственностью **ООО «ТЭК ТАТАВТОТРАНС»** (ОГРН 1131690080664), именуемым в дальнейшем «Заказчик» и любым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, у кого Заказчик приобретает услуги по перевозке груза, именуемым в дальнейшем «Перевозчик», совместно именуемые «Стороны», а в отдельности – «Сторона». Настоящее Соглашение в соответствии со статьей 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации является официальной публичной Офертой, акцепт которой равносителен заключению договора на условиях, изложенных в Оферте. **Безусловным принятием (акцептом) условий настоящей публичной оферты является подписание Перевозчиком Заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание (перевозку груза) и выражение своего согласия с условиями настоящего Соглашения. Настоящее соглашение считается заключенным с момента совершения Перевозчиком указанного выше действия в соответствии с условиями настоящей Оферты и приравнено к документу, составленному в письменной форме.**

1. Предмет договора

- 1.1. Перевозчик обязуется своими силами доставить вверенный ему Грузоотправителем Груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение Груза лицу (Грузополучателю), а Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Перевозчик вправе привлекать к исполнению настоящего договора третьих лиц, при этом Перевозчик несет ответственность за действия и/или бездействия привлеченных им третьих лиц как за свои собственные. Перевозчик обязуется за свой счет проводить расчеты с третьими лицами, осуществляющими перевозку или выполняющими работы по обеспечению перевозки груза
- 1.2. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего договора, требованиями Гражданского кодекса РФ, Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, ФЗ РФ от 30.06.03г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и другими законодательными актами.
- 1.3. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал товарно-транспортной и транспортной накладной с отметками грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя о сохранной и надлежащей доставке груза и подписанный сторонами Акт выполненных работ.

2. Основные понятия, используемые в настоящем договоре

- 2.1. **Оферта** – настоящий договор – Предложение (публичная оферта) на оказание транспортных услуг (операций), связанных с организацией и (или) выполнением услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом, опубликованное в сети Интернет по адресу <https://www.tatavtotrans.ru/dokumenty/>
- 2.2. **Акцепт Оферты** – полное и безоговорочное принятие Оферты путем осуществления действий, указанных в разделе 4 настоящей Оферты. Акцепт Оферты создает Договор Оферты.
- 2.3. **Заказчик** - лицо, заключившее с Перевозчиком договор перевозки грузов и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение услуг, оказываемых Перевозчиком.
- 2.4. **Заявка** – адресованное Перевозчику письменное поручение Заказчика на организацию перевозки груза.
- 2.5. **Перевозчик** - юридические или физическое лицо, с которым Заказчик заключил договор на перевозку груза во исполнение Заявки и (или) которое фактически осуществляет перевозку груза.
- 2.6. **Водитель** - физическое лицо, осуществляющее управление транспортным средством (далее по тексту - ТС), состоящее в трудовых или гражданско-правовых отношениях с перевозчиком.

- 2.7. **Груз** - материальный объект (а также сопроводительные документы к нему), принятый для перевозки в установленном порядке;
- 2.8. **Контейнер** - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;
- 2.9. **Грузоотправитель** - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;
- 2.10. **Грузополучатель** - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;
- 2.11. **Маршрут** - путь следования ТС между пунктами отправления и назначения;
- 2.12. **Путевой лист** - документ, служащий для учета и контроля работы ТС, водителя;
- 2.13. **Скоропортящийся груз** - груз, сохранность которого при перевозке ТС обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;
- 2.14. **Специализированное транспортное средство** - ТС, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;
- 2.15. **Транспортная накладная** - перевозочный документ, подтверждающий получение груза для перевозки. В рамках настоящего договора Стороны согласовали, что Транспортная накладная (либо иной перевозочный документ) заменяет (одновременно является) экспедиторской распиской.

3. Обмен сообщениями, документами

- 3.1. Все юридически значимые документы, связанные или вытекающие из настоящего договора и/или Заявок, в том числе дополнительные соглашения к нему, стороны могут направлять друг другу в виде электронных образов (скан-копий) документов с адресов и на адреса электронной почты сторон, указанных в настоящем договоре или Заявках.
- 3.2. Электронные образы (скан копии) вышеуказанных документов имеют силу до момента обмена сторонами подлинными экземплярами данных документов.

4. Согласование Заявки

- 4.1. На каждую перевозку оформляется заявка, содержащая условия и особенности конкретной перевозки и являющаяся неотъемлемой частью настоящего договора.
- 4.2. Заявка должна содержать в себе полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для надлежащего исполнения Перевозчиком обязанностей из настоящего договора, в частности, следующую информацию:
 - наименование груза;
 - количественная характеристика груза, выраженная в соответствующих физических свойствам груза единицах измерения;
 - особые свойства груза, повышающие опасность транспортировки груза по сравнению с обычной опасностью;
 - указание на наличие и вид упаковки груза;
 - место, где груз должен быть получен у Заказчика или для Заказчика;
 - время, когда груз должен быть получен у Заказчика или для Заказчика;
 - место, где груз должен быть передан получателю груза;
 - размер вознаграждения Перевозчика, порядок и срок его уплаты;
 - денежная сумма, в пределах которой Перевозчик вправе произвести расходы за счет Заказчика, связанные с исполнением Заявки.
- 1.6. Заявка считается принятой Перевозчиком к исполнению с момента уведомления об этом Заказчика.
- 1.7. Заказчик вправе передать Перевозчику Заявку любым способом, позволяющим достоверно установить, что Заявка исходит от Заказчика, в том числе посредством телефонограммы, факсимильной связи, мессенджеров, электронной почты, которые указаны в настоящем договоре как контактная информация сторон.
- 1.8. Перевозчик вправе уведомить Заказчика о принятии Заявки к исполнению любым способом, позволяющим достоверно установить, что уведомление исходит от Перевозчика, в том числе

посредством телефонограммы, факсимильной связи, мессенджеров, электронной почты, которые указаны в настоящем договоре как контактная информация сторон.

1.9. Подписывая заявку, перевозчик подтверждает, что информации, указанной в заявке, в том числе о свойствах груза, необходимых дополнительных креплений для перевозки данного вида груза, требования к транспорту, контактная информация, адреса погрузки и выгрузки, достаточно для выполнения заявки.

1.10. Заявка является неотъемлемым приложением к настоящему договору.

1.11. Условия заявки имеют приоритет над условиями настоящего договора.

2. Обязанности Перевозчика.

2.1. Принимать предварительные Заявки Заказчика на перевозку и экспедирование грузов, с обязательным указанием в заявках, помимо прочих обязательных реквизитов Заявки, мест погрузки и выгрузки грузов.

2.2. Своевременно и полно информировать Заказчика о транспортных средствах, предоставляемых для перевозок грузов, а при наличии прицепа - и о прицепе (далее - транспортные средства), в том числе об их государственных регистрационных знаках и о паспортных данных их водителей (далее - водители).

2.3. Обеспечивать подачу транспортных средств под погрузку в срок, указанный в Заявке Заказчика.

2.4. Обеспечивать исправность транспортных средств, пригодность их состояния для перевозок грузов соответствующего вида, а также их соответствие санитарным требованиям (далее - пригодность транспортных средств для перевозок).

2.5. Обеспечивать принятие грузов к перевозке от грузоотправителей по наименованиям, количеству и качеству на основании товарно-транспортной накладной или иных перевозочных документов (далее - ТТН).

2.6. Обеспечивать проверку соответствия наименования, тары и упаковки, количества и качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемым грузоотправителями в ТТН.

2.7. Обеспечивать проверку наличия и состояния пломб, наложенных грузоотправителями.

2.8. Обеспечивать доставку грузов в пункты разгрузки и сроки, указанные в Заявках.

2.9. Обеспечивать соблюдение условий и температурного режима перевозки грузов в соответствии с указаниями Заказчика и маркировкой грузов, нанесенной на их тару и упаковку (например, «ВЕРХ», «НЕ КАНТОВАТЬ» и т.п.)

2.10. Обеспечивать сохранность грузов при их перевозке, не допуская их утраты (гибели), недостачи, порчи или повреждения, т. е.:

- контролировать процесс загрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, качество упаковки, порядок погрузки (разгрузки);

- принимать меры, обеспечивающие надлежащее размещение и крепление груза в автомобиле, исключающее его порчу, повреждение или потерю количества и качества в процессе транспортировки.

2.11. В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Перевозчик обязан поставить Заказчика или Грузоотправителя об этом в известность, не покидая места погрузки, и произвести необходимые отметки в товаросопроводительных документах.

2.12. Если со стороны Перевозчика отсутствуют замечания, связанные с расхождением по фактическому количеству и качеству груза, презюмируется, что груз, принятый к перевозке соответствует количеству и качеству, указанному в сопроводительных документах.

2.13. По окончании погрузки представитель Перевозчика (водитель) расписывается в товарно-транспортной(ых) накладной(ых) / УПД и транспортной накладной Грузоотправителя в подтверждение принятия груза и соблюдения Правил. С этого момента ответственность за несохранность груза, несоблюдение Правил и все риски случайной гибели и порчи груза переходят к Перевозчику до момента выдачи им груза Грузополучателю.

2.14. Незамедлительно информировать Заказчика о возникновении следующих обстоятельств:

- невозможность своевременного предоставления транспортных средств под погрузку;

- необходимость замены транспортных средств, ранее предназначавшихся для предоставления под погрузку;

- все случаи вынужденной задержки транспортных средств в пути их следования, препятствующие своевременной доставке грузов в пункты разгрузки.

2.15. Обеспечивать выдачу грузов в пунктах назначения лицам, указанным в ТТН качестве грузополучателей (далее - грузополучатели), либо их представителям, уполномоченным на получение грузов.

2.16. Обеспечивать осуществление водителями до выдачи грузов грузополучателям (их представителям) проверки наличия у последних полномочий на получение грузов.

2.17. Обеспечивать наличие у водителей в процессе перевозки грузов соответствующих документов, предусмотренных Правилами дорожного движения РФ (водительское удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные документы на транспортное средство, документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения транспортным средством, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, путевой лист, лицензионная карточка и др.).

2.18. Соблюдать Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом» (далее – Правила), в том числе требований по соблюдению допустимой нагрузки на ось транспортного средства, а также допустимых массы и габаритов транспортного средства. Представители Перевозчика (водители) обязаны контролировать размещение груза в подвижном составе при погрузочных операциях, не допуская превышения допустимой массы транспортного средства и(или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства. Представитель перевозчика(водитель) не должен разрешать погрузку с неправильно размещенным грузом (превышение допустимой грузоподъемности транспортного средства и(или) допустимой нагрузки на ось) или с ненадлежащим образом упакованным грузом, о чем он незамедлительно обязан поставить в известность Заказчика и требовать устранения несоответствия. Приемка груза к перевозке означает, что Перевозчик убедился в том, что груз размещен и закреплен в транспортном средстве надлежащим образом с учетом действующих норм, допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства.

2.19. Настоящим Перевозчик гарантирует, что любой водитель, в том числе водитель третьих лиц (привлеченный Перевозчиком), доставляющий груз в адрес Грузополучателя, является полномочным представителем Перевозчика с правом: передачи груза Грузополучателю, участия в приемке по количеству и качеству продукции, подписания товаросопроводительных документов, с правом внесения исправлений в товарную / товарно-транспортную накладную / УПД, подписания Акта о расхождениях и иных документов. Все негативные последствия, вызванные фактом передачи / приема непринятой Грузополучателем продукции и подписания товаросопроводительных документов неуполномоченным Перевозчиком лицом, лежат на Перевозчике.

2.20. Перевозчик проверяет правильность составления, достоверность и достаточность транспортных документов на порученный ему к перевозке груз.

3. Обязанности Заказчика.

3.1. Подавать Перевозчику, изменять или отменять Заявки в порядке, предусмотренном пунктом 4.1 и 4.3. настоящего договора, и сообщать Перевозчику сведения об адресах пунктов погрузки и выгрузки, о контактных лицах Заказчика, грузоотправителей и грузополучателей и о номерах их телефонов.

3.2. Предоставить Перевозчику полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, погрузки, разгрузки и иную информацию, необходимую для исполнения Перевозчиком обязанностей из настоящего договора.

3.3. Организовать предъявление грузоотправителями грузов к перевозке в соответствии с Заявками.

3.4. Организовать погрузку грузов на транспортные средства и выгрузку грузов из них в сроки, не превышающие времени нормативного простоя, предусмотренного в Заявках. Если в Заявках не предусмотрено иное, то время нормативного простоя составляет 24 (двадцать четыре) часа на погрузке и 24 (двадцать четыре) часа на разгрузке.

3.5. Оплачивать услуги Перевозчика в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящего договора.

3.6. Заказчик вправе требовать надлежащего исполнения настоящего Договора от Перевозчика в случаях, когда он является представителем (по договору на перевоз груза) грузоотправителя или грузополучателя.

4. Технология оказания услуг по перевозке грузов.

4.1. Перевозки грузов осуществляются на основании соответствующих Заявок, которые должны содержать сведения о количестве транспортных средств, о дате и времени их подачи под погрузку, об адресах пунктов погрузки и разгрузки, о сроках доставки, а также иные необходимые сведения. Заявки направляются Перевозчику в письменной форме посредством факсимильной связи, либо в устной форме посредством телефонной связи.

4.2. Перевозчик обязан своевременно сообщать Заказчику о принятии Заявок к исполнению.

4.3. Заказчик вправе в любое время изменять либо отменять ранее поданные Заявки при условии уведомления об этом Перевозчика в устной либо письменной форме не позднее, чем за 12 часов до времени подачи транспортных средств под погрузку.

4.4. Перевозки грузов осуществляются Перевозчиком в любые дни недели, включая выходные и праздничные дни. Перевозчик подает транспортные средства под погрузку в точном соответствии со временем подачи под погрузку, указанным в Заявках. Перевозчик самостоятельно контролирует своевременность прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки.

4.5. В случае нарушения Перевозчиком, указанных в Заявке сроков подачи транспортных средств под погрузку и (или) сроков доставки последний несёт ответственность за все последствия таких нарушений, а также принимает все необходимые меры к уменьшению размера возможных убытков,

возникающих вследствие таких нарушений у Заказчика, грузоотправителей, либо грузополучателей.

4.6. Представители перевозчика принимают грузы к перевозке на основании документов, удостоверяющих их личность, и доверенностей на право получения груза, выдаваемых Заказчиком (грузоотправителем или грузополучателем) в установленном порядке.

4.7. Грузоотправители вправе проверять пригодность поданных под погрузку транспортных средств для перевозок грузов. Грузоотправители вправе отказаться от погрузки грузов на непригодные для их перевозок транспортные средства. Ответственность за последствия осуществления перевозок грузов на непригодных для этого транспортных средствах лежит на Перевозчике.

4.8. Представители перевозчика (водители) обязаны проверять соответствие укладки, закрепления, укрытия и увязки погруженного груза требованиям безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства. В случае обнаружения какого-либо несоответствия водитель обязан требовать его устранения. Ответственность за последствия осуществления перевозок грузов, погруженных с нарушением требований безопасности дорожного движения обеспечения сохранности груза и транспортного средства, лежит на Перевозчике.

4.9. Представители перевозчика (водители) обязаны проверять соответствие наименования, тары и упаковки, количества и качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемым грузоотправителями в ТТН. В случае обнаружения какого-либо несоответствия (недостачи, пересортицы, повреждения, ненадлежащего качества или иных недостатков груза) водители обязаны требовать его устранения (замены бракованного груза, погрузки недостающего груза, выгрузки излишнего груза, переоформления соответствующих документов). Ответственность за последствия указания в ТТН недостоверных сведений о грузе (например, ущерб вследствие недостач грузов, обнаруженных при их выгрузке из исправных транспортных средств, прибывших за исправными пломбами грузоотправителей) лежит на Перевозчике.

4.10. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время его нахождения в пути следования Перевозчик обязан незамедлительно, но в любом случае как можно скорее, заменить неисправное транспортное средство равноценным исправным транспортным средством.

4.11. При возникновении необходимости осуществить в пути следования невынужденную остановку транспортного средства таковая может осуществляться водителями только на платных охраняемых автостоянках или, в случае отсутствия таковых в радиусе 25 км, не далее 100 м от ближайшего стационарного поста ГИБДД.

4.12. По прибытии в пункты разгрузки представители Перевозчика (водители) выдают грузы грузополучателям (их представителям) только после проверки полномочий последних на получение груза, которая осуществляется на основании предъявляемых ими водителям паспортов и соответствующих доверенностей. Доверенность представителя грузополучателя на получение груза должна содержать сведения о наименовании и количестве груза и быть удостоверена подписями руководителя и главного бухгалтера грузополучателя с приложением печати последнего.

4.13. В случае обнаружения представителями Перевозчика (водителями) любых несоответствий каких-либо сведений, указанных в Заявках и (или) в перевозочных и сопроводительных документах на грузы, сведениям о тех же обстоятельствах, полученным от грузополучателей (их представителей), а также в случае получения распоряжений Заказчика о переадресовке грузов до момента их выдачи грузополучателям водители обязаны немедленно связаться с Заказчиком для получения дополнительных инструкций. До момента получения от Заказчика дополнительных инструкций представители Перевозчика (водители) обязаны оставаться на месте, не начиная движения и не подавая транспортных средств под разгрузку. Сдача груза неуказанному в транспортной накладной получателю не допускается. Так же, перевозчик не имеет права передавать груз на ответственное хранение лицу не указанному в транспортной накладной. Указание о доставке груза получателю, не указанному в накладной, может дать только Заказчик. В случае не соблюдения данных условий договора, перевозчик продолжает нести ответственность и после передачи груза лицу не указанной в транспортной накладной.

4.14. Выдача грузов грузополучателям в пункте разгрузки по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

4.15. Грузоотправители и грузополучатели обязаны вносить в ТТН (в лист простоя) или в путевой лист соответствующие записи (отметки) о времени прибытия транспортных средств в пункты погрузки и разгрузки, а также о времени убытия из них.

4.16. Время прибытия транспортных средств под погрузку исчисляется с момента предъявления водителями путевых листов в местах погрузки, а время прибытия под разгрузку - с момента предъявления водителями ТТН в пунктах разгрузки.

4.17. При обнаружении грузополучателями при разгрузке транспортных средств следов вскрытия их грузовых отсеков в пути следования (нарушение или отсутствие пломб грузоотправителя, порез тента и т.п.), следов недостачи, излишка, порчи или повреждения груза, следов повреждения тары (упаковки) груза либо иных обстоятельств, которые могут послужить основанием для имущественной ответственности Перевозчика, грузополучатели обязаны составлять (с участием водителей) соответствующие акты об обнаружении таких обстоятельств либо делать соответствующие записи в ТТН. Подписанные водителями акты (либо записи, сделанные в ТТН) являются бесспорными доказательствами наличия указанных в них обстоятельств. В случае несогласия с содержанием таких актов водители обязаны указывать в них свои возражения, но не вправе уклоняться от их подписания, а также уведомлять компетентные органы в разумные сроки.

5. Порядок расчетов.

5.1. Основанием для оплаты за грузоперевозку является оригинал товарно-транспортной накладной с отметкой отправителя и получателя грузов. Размер оплаты за перевозку определяется конкретно по каждой Заявке, согласно оговоренным ставкам.

5.2. К счетам на оплату услуг Перевозчик прилагает следующие документы:

- счет-фактуру,
- акт выполненных работ,
- ТТН (иной перевозочный документ) с отметкой грузополучателя о получении груза,
- иные документы в соответствии с перечнем, дополнительно согласованным в соответствующей Заявке.

5.3. Заказчик оплачивает счета Перевозчика в срок не позднее 7 (Семь) банковских дней со дня получения соответствующего счета, при безналичном расчете, и не позднее 7 (Семь) банковских дней при наличном расчете.

5.4. В случае причинения Заказчику убытков, сумма убытков подлежит возмещению Перевозчиком путем перечисления суммы убытков на расчетный счет Заказчика или другим способом, не запрещенным законодательством РФ. Стороны также вправе заключить Соглашение о зачете встречных однородных требований на сумму убытков Заказчика. Перевозчик обязан возместить сумму причиненных Заказчику убытков в полном объеме, а также оплатить сумму неустойки, в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня получения соответствующей претензии от Заказчика. В случае неисполнения вышеуказанной обязанности Заказчик вправе в одностороннем порядке зачесть сумму встречных однородных требований Заказчика к Перевозчику по оплате причиненных Заказчику убытков и/или суммы неустойки в счёт требований Перевозчика по оплате стоимости услуг. Датой зачета является дата выставления Заказчиком счёта на сумму убытков / неустойки. Основанием для проведения зачёта является счет Заказчика на оплату суммы убытков / неустойки.

6. Ответственность сторон.

6.1. Стороны несут имущественную ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязательств, возникших из настоящего договора, в соответствии с действующим законодательством и условиями настоящего договора.

6.2. Ущерб, причиненный в результате несохранности груза, возмещается Перевозчиком исходя из стоимости груза, указанной в ТТН, товарной накладной либо, в случае совпадения грузоотправителя и грузополучателя в одном лице, иных документах, с учетом НДС. [^]

6.3. За нарушение Перевозчиком сроков подачи транспортного средства под погрузку, либо сроков доставки более чем на 4 часа последний уплачивает Заказчику штраф в размере 20 (Двадцать) процентов от стоимости перевозки.

6.4. Перевозчик не несёт ответственности за отсутствие, недостачу или порчу груза, если последние обнаружены внутри паллет (тары), промышленная упаковка которых не нарушена.

6.5. За срыв загрузки Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 10 (десяти) процентов от стоимости соответствующей перевозки. Под срывом погрузки понимается не предъявление груза и/или документов на загрузку по истечении 24 часов с момента прибытия автомобиля на загрузку. Срыв погрузки без соответствующих отметок о времени прибытия и убытия на месте погрузки транспортного средства не оплачивается, претензии о срыве погрузки не принимаются.

6.6. За задержку транспортного средства под погрузкой и (или) разгрузкой сверх времени нормативного простоя (далее - сверхнормативный простой) Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 1000 рублей за каждые полные сутки сверхнормативного простоя. Время нормативного простоя определяется в соответствии с пунктом 3.5 настоящего договора. Наличие сверхнормативного простоя подтверждается соответствующими отметками, сделанными в ТТН (в листе простоя) или в путевом листе.

6.7. Перевозчик обязан возместить Заказчику имущественные потери в связи с наступлением обстоятельств, указанных в пункте 2.16 в течении 10 банковских дней с момента выставления соответствующего требования Заказчика.

6.8. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязательств, возникших из настоящего договора, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: пожар, наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ и стран СНГ.

6.9. Указанные в договоре штрафы а так же штрафы предусмотренные действующим законодательством уплачиваются стороной после предъявления ей претензии. В случае не предъявления претензии, штрафы не выплачиваются. Применение штрафов является правом, но не обязанностью стороны, чьи права нарушены.

7. Срок действия договора

7.1. Настоящий договор вступает в силу с 9 декабря 2024 года.

8. Разрешение споров

- 8.1.** Споры и разногласия, которые могут возникнуть между сторонами по поводу их прав и обязанностей, вытекающих из настоящего договора, подлежат урегулированию путем переговоров между сторонами. В случае неурегулирования сторонами указанных споров и разногласий в ходе переговоров заинтересованная сторона вправе обратиться за защитой своих прав и интересов в суд.
- 8.2.** Споры и разногласия, возникшие между сторонами по поводу их прав и обязанностей, вытекающих из настоящего договора, подсудны Арбитражному суду Республики Татарстан.
- 8.3.** Заказчик вправе предъявить иск к Перевозчику только в случае полного или частичного отказа последнего удовлетворить претензию, предъявленную Заказчиком в порядке, предусмотренном УАТ.
- 8.4.** Сторона, получившая претензию, обязана подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, либо сообщить о полном или частичном отказе в удовлетворении требований не позднее 30 календарных дней с даты её получения.
- 8.5.** Размещение претензии, либо сообщения на форумах ресурса АвтоТрансИнфо в адрес заказчика без судебного решения о нарушении прав перевозчика по договору не допускается. В случае нарушения данного пункта на перевозчика накладывается штраф в размере 5000 руб.

9. Прочие условия

- 9.1.** Стороны признают законность, юридическую силу документов (Заявки, уведомления, претензии, УПД, актов выполненных работ, актов сверки взаимных расчетов, соглашений о взаимозачете, договоров цессии, и т. д.) и могут быть использованы в качестве письменных доказательств в арбитражном суде, направленных друг другу посредством электронной почты, Whats App, Telegram.
- 9.2.** Внесение изменений (дополнений) в настоящий Договор производится Заказчиком в одностороннем порядке. Перевозчик обязан самостоятельно отслеживать возможные изменения Условий и правил оказания Заказчиком услуг, формы договора, предусмотренных настоящим договором и размещенными в сети интернет по адресу: <https://www.tatavtotrans.ru/dokumenty/>

10. Заверения об обстоятельствах.

- 10.1. Каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что:
- 10.1.1. Она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора;
- 10.1.2. Какие-либо положения учредительных документов, локальных нормативных актов или договоров/соглашений не ограничивают право Стороны на заключение и исполнение Договора;
- 10.1.3. Сторона обладает всеми необходимыми корпоративными правами, одобрениями и полномочиями подписывать и исполнять Договор;
- 10.1.4. Стороной соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и выполнения ею обязательств, вытекающих из Договора. Договор является действительным, законным и имеющим обязательную силу для Стороны;
- 10.1.5. Лица, подписавшие Договор, обладают всеми необходимыми полномочиями;
- 10.1.6. Заключение Договора не повлечет нарушения Стороной каких-либо обязательств перед третьими лицами и не даст оснований третьим лицам предъявлять к Стороне каких-либо требований в связи с заключением Договора;
- 10.1.7. Отсутствуют какие-либо соглашения, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Стороны заключение Договора и исполнение установленных им обязательств;
- 10.1.8. Сторона не находится в процедуре реорганизации или ликвидации, в отношении Стороны не заявлено требование имущественного характера, делающее невозможным или существенно затруднительным исполнение Договора или влекущее возбуждение дела о банкротстве, не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных на инициирование процедуры банкротства;
- 10.1.9. Вся информация и документы, предоставленные (раскрытые) в связи с заключением Договора, являются достоверными, и Сторона не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения Договора;
- 10.1.10. Соблюдает требования налогового законодательства, вступает в экономические отношения исключительно с добросовестными налогоплательщиками и обязуется требовать этого от своих контрагентов;
- 10.1.11. Правильно, своевременно и достоверно отражает в бухгалтерском, налоговом учете и в налоговых декларациях, совершенные в рамках Договора хозяйственные операции. В случае если налоговые органы при осуществлении контроля (проверки) установят факт нарушения в оформлении и

отражении хозяйственных операций в рамках Договора одной из Сторон или ее контрагентов, что повлечет за собой возникновение расходов или убытков (начисление пени, штрафов и/или доначисление налогов, отказ в вычете НДС и т.п.) у другой Стороны, то Сторона, допустившая нарушения в оформлении и отражении хозяйственных операций, по требованию пострадавшей Стороны возмещает ей в полном объеме причиненные убытки и компенсирует произведенные расходы.

10.2. Стороны подтверждают, что заверения и гарантии, указанные в пункте 11.1, являются и будут являться достоверными, точными и не вводящими в заблуждение на момент заключения договора и в период срока его действия.

11. Реквизиты

Заказчика

ООО «ТЭК ТАТАВТОТРАНС»

Юридический адрес: 420064, г. Казань, ул. Баки Урманче, д. 7

Почтовый адрес: 420054, а/я 200, РТ, г. Казань,

Расчётный счёт: 40702810462000001327

в Отделении «БАНК ТАТАРСТАН» №8610 ПАО СБЕРБАНК г. Казань

к/с 301 018 106 000 000 00 603

ИНН 1659140587; КПП 165901001

ОГРН: 1131690080664

ОКПО: 13979592

БИК 049 205 603

Телефон/факс: (843) – 2023005,2023004

e-mail: tatavtotrans01@mail.ru